

Bruk av parafint dieseldrivstoff i henhold til DIN EN 15940:2019-10 for varmeanheter i Thermo, Thermo E, Thermo E+, Thermo S og Thermo plus

Syntetiske dieselstoffer produseres gjennom syntese eller hydrogenbehandling av ulike grunnmaterialer, f.eks.:

Naturgass (*Gass-to-Liquid; GTL*) Kull (*Coal-to-Liquid; CTL*)

Biomasse (*Biomass-to-Liquid; BTL*) Planteolje (*Hydrogenated / Hydrotreated Vegetable Oils; HVO*)

De er definert som brennstoff for bruk i dieselmotorer og motorkjøretøy iht. DIN EN 15940:2019-10 (brennstoff til motorkjøretøy – parafint dieselbrennstoff fra syntese- eller hydrogeneringsprosesser). Valeo har plukket enkelte slike brennstoffvarianter med høy markedsandel, og testet dem iht. DIN EN 15940:2019-10.

Ved omstilling fra tradisjonell diesel og biodiesel til parafinsk brennstoff, kan pakningene i brennstoffledende deler bli mindre. Under forbrenningsprosessen har det blitt funnet forskjellige, tydelig lysere flammefarger.

Valeo har **sertifisert** drivstoffene nedenfor iht. DIN EN 15940:2019-10:

- **Shell GTL Drivstoff** (ufarget, ikke Shell GTL Fuel Marine)
- **Neste Renewable Diesel®** (HVO; tidligere NExBTL®)
- Alle HVO-brennstoff som tilsvarer Renewable Diesel fra Neste eller er avledet av denne varianten, men forhandles under et annet merkenavn og kun ev. inneholder mer additiver, f.eks.:
- **Blauwe Diesel** eller **SsynFuel+®** (Future Fuels)
- **C.A.R.E. Diesel®** fra ToolFuel
- **Neste MY** fra Neste, NL, USA, SVENSK, FIN, Baltikum / Swea Energi, SVENSK / Energifabriken, SVENSK / Biofuel Express, SVENSK / Colabitoil, SVENSK / Ecobränsle, SWE / Futurefuels, NL / EG Group, NL / Tamoil, NL / GP Groot, NL / Goodfuels, NL

Listen oppdateres regelmessig på grunn av det dynamiske markedet. Hvis du trenger å bruke annet drivstoff, kan du kontakte [Valeo Service Helpline](#).

Etter nødvendig modifisering vil følgende varmere – innbefattet tilhørende brennstoffslanger og - filtre fra Valeo – produsert f.o.m. 01/2017 kunne brukes med ovennevnte brennstoffvarianter:

Thermo | Thermo E | Thermo E+ | Thermo S | Thermo plus

Konverteringer:

- 1) Varmerne ovenfor må utstyres med rør for støvvern. Se også monteringsanvisningen "Støvbeskyttelsessett 11137558A"
- 2) På grunn av en optimert programvare for de eldre Thermo-varmerne (bare denne serien) Må styreenheten skiftes. (se oversikt side 3).

3)) Hvis eldre enheter (produsert før 01/2017) skal omstilles til ovennevnte brennstoff, må brennstoffslanger og filtre modifiseres. Alle eksterne monteringsdeler og komponenter må være godkjent for disse brennstoffene. Valeo må få oppgitt material- og serienummeret (se typeskiltet) til de benyttede varmerne for å kunne fastslå hvilke deler og komponenter som må bygges om. Ta kontakt med Valeo Service Helpline på [Valeo Service Helpline](#).

Forbrenning med ovennevnte drivstoff er tillatt i en rekke drivstofftemperaturer

fra -20 °C til +45 °C. Driftstemperaturen til varmeren finnes i de respektive monteringsanvisningene.

Spesifikasjoner:

- Ovennevnte drivstoff godkjent av Valeo må være i samsvar med EN 15940:2019-10
- Ovennevnte drivstoff godkjent av Valeo må oppfylle klimatiske krav (CFPP klasser)
- Blandet tanking/blandet drift av ovennevnte drivstoff godkjent av Valeo er tillatt med diesel i henhold til DIN EN590 (og standarder som er identiske i innhold) i ethvert blandingsforhold.
- Blandet tanking/blandet drift av ovennevnte drivstoff godkjent av Valeo er ikke tillatt med bio-diesel i henhold til DIN EN 14214 (og standarder med identisk innhold).
- Bruk av en dyseforvarming er obligatorisk fra temperaturer ≤ 0 grader Celsius
- Bruk av en filtervarmer er obligatorisk fra temperaturer ≤ 0 grader Celsius for alle ovennevnte drivstoff unntatt Shell GTL
- Bruk av en filtervarmer anbefales fra temperaturer ≤ 0 grader Celsius for Shell GTL (vær oppmerksom på filterforstopping på grunn av væske til gassform omskiftepunktet)
- Drivstoffpumpe må være utstyrt med FKM-pakninger ("Viton"). "NBR" er ikke tillatt (se TI drivstoffpumpe DOK70102)
- Drivstoffslanger må være motstandsdyktige mot parafindrivstoff (i henhold til DIN EN 15940:2019-10) FKM ('Viton') er foreskrevet; 'NBR' skal utelukkes
- Skift ut drivstoffpumpen og drivstoffslangene minst hvert fjerde år
- Skift drivstofffilteret ut årlig. Ved vekslende drivstoff / vekslende drift av tillatte drivstoff, anbefales en seks-månedlig utskiftning.
- Overholdelse av vedlikeholdsarbeidet; Varmeren skal settes i drift minst hver fjerde uke, også om sommeren
- Bruk av utdatert/gammelt drivstoff må utelukkes
- CO₂-verdien skal kontrolleres under drivstoffkonvertering og årlig vedlikehold

Merk:

- Drift av varmeren i to-linje drift (suge- og returlinje) anbefales.
- Bruk av ikke-standard drivstoff vil resultere i røykdannelse og forbrenningsproblemer!

Pålitlig drift av varmerne avhenger helt av:

- Overholdelse av Vedlikehold
- Ovennevnte foranstaltninger og anbefalinger

Forfatter | Utvikling Varmer, Frank Belter | AWT Christian Schmidt |

Forklaring: Begrepene "drivstoff" og "brennbar" brukes gjennom hele dette dokumentet som synonymer for hverandre.

oversikt optimaliserte styreenheter (CU) for termovarmere		
CU programmert gammel	CU programmerte nye	Kunde
63482F	197821A	Standard (standard)
63859E (63859E)	63859F	J.E.S.
67981D (andre personer)	67981E (67981E)	Jernbane/Vossloh
96775B (andre personer)	96775C (andre siden)	Magyar
97806B (andre)	97806C (andre siden)	Evobus (andre»
97808C (andre siden)	197808D	Detroit
97810C (andre siden)	1000 000 000 000 000 0	Bahn-standard
197812A	97812B Leilighet	MTU Bahn 19 V
1000 000 000 000 000 0	197814D	Hybrid
197818A	97818B Leilighet	Skinne uten pumpeovervåking monitoring
197820A	97820B Leilighet	EvoBus 2 Leilighet
197823A	97823B Leilighet	Adl